

Amigo RD (RWD)

Kvalitetsscooteren, når man vil nemt omkring – både inde og ude.

- Nem at transportere i bil
- Kræver få arm- og fingerkræfter, 4-fingergreb
- Vender nemt og hurtigt
- Baghjulstræk via differentiale
- Klarer kørsel i græs og grus
- Stærk motor
- Trinløst justerbart styr
- Reduceret hastighed ved kørsel baglæns
- Effektiv motor nedbremsning
- Drejesæde m/opklappelige armlæn
- Armlæn indstillelige i bredden
- Kan leveres med el-sædelift som ekstraudstyr



Mulighed for montering af el-sædelift:

Min. højde med standard el-sædelift: 52 cm
Max. højde med standard el-sædelift: 64 cm

Min. højde med høj el-sædelift: 52 cm
Max. højde med høj el-sædelift: 71 cm

Målt fra gulv til top af siddeflade.
Spørg os gerne om priser på el-sædelifte.



Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	112 cm/62 cm
Vægt excl. batterier:	51 kg
Vægt 2 stk. batterier:	Ca. 22 kg
Stigeevne:	20%
Forhjul punkterfrit:	Fælg: 4"
	Dæk punkterfrie: 2.80/2.50-4
Baghjul punkterfrie:	Fælg: 4"
	Dæk punkterfrie: 260x85/ 3.00-4
Batterier:	2 stk.
Hastighed:	Op til 9,5 km/t
Kørestrækning:	30 km (teoretisk)
Lastevægt:	Max. 160 kg
Lys:	For, bag
Horn	
Frihøjde - jord t/bundplade:	9 cm
Venderadius/-diameter:	88 cm/176 cm
Affjedring:	1 sædestolpe
Sædehøjde:	43 cm
(målt fra bundplade til top af siddeflade)	
Sædebredde/-dybde:	47 cm/43 cm
Ryghøjde sæde:	39 cm
Styr:	Trinløs justering
Transporthøjde:	74 cm
(m/sæde, standard armlæn, u/spejle, u/nakkestøtte, styr lagt ned, kurv afmonteret)	

Farvemuligheder: Rød el. blå

Varenr. 1000824, 100003

HMI nr. 10364

Jylland: Helge Nielsens Allé 7, 2E, 8723 Løsning

Fyn: Peder Wessels Vej 19, 5220 Odense SØ

Sjælland: Blokken 71, 3460 Birkerød

Telefon: 70 224 222 • Mail: bek@bekscooter.dk • Web: www.bek.as

BRUGSANVISNING AMIGO RWD

Inden du kører ud på din AMIGO RWD - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

AMIGO RWD er forsynet med drejesæde, som kan låses i alle positioner. Når man forflytter sig til AMIGO RWD kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) skubbes fremad og sædet kan drejes. Drej sædet til ønsket position og lås det igen ved at skubbe håndtaget til sædelåsen bagud. Efter overflytningen løsnes sædet igen, og du drejer dig på plads til kørestillingen og låser sædet igen. (overflytning til sædet kan også foregå ved blot at klappe højre eller venstre armlæn op). Du sidder nu klar til kørsel.

Foran dig har du det ovale styr. Den gennemgående "pind" er speederen. træk forsigtigt speederen i højre side ind mod dig selv - det er kørsel fremad. (Når du slipper bremsen AMIGO RWD af sig selv - og er låst).

Trækker du speederen i venstre side ind mod dig selv - kører maskinen baglæns - slip og den stopper af sig selv!

Trykknapperne med skildpadden (hastighed ned) og haren (hastighed op) er hastighedsreguleringen ned/op – samtidig med du ændrer på hastighedsreguleringen vil tallet i displayet gå ned/op i en skala fra 1 til 5. Inden du starter ud sæt displayet på laveste hastighed: 1.

På boksen finder du også trykfelt for signalhorn, samt en knap for lys.

Håndtag på ratstammen af el-scooteren er håndtag for styrjustering.

Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes i "tændt" position. Batterimåleren på styret viser nu batteriernes tilstand. Batterimåleren skal vise fuld kapacitet.

Træk nu langsomt speederen i højre side ind mod dig selv - du kører fremad - slip og du stopper.

Træk langsomt ind i venstre side og du kører baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel.

Prøv at sætte hastighedsreguleringen lidt op (tryk på skildpadden). Prøv nu hvor langsomt du kan køre. Du opdager nu at dit træk med fingrene - bestemmer hastigheden.

Speederen er en "vippear" d.v.s. at AMIGO RWD kan køre frem/bak med blot een finger.

Højre side: træk ind/skub ud = frem/tilbage.

Venstre side: skub ud/træk ind = frem/tilbage.

Dette kræver lidt træning - så start med at trække ind med højre hånd (frem) og trække ind med venstre hånd (bak).

Sikker kørsel med 3-hjulede el-scootere.

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) Altid lige op - og altid begge baghjul op/ned samtidig. Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke. Kør aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

Batterier - opladning.

Sørg altid for, at AMIGO RWD er fuldt opladet, inden du kører ud.

Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader, der tilsluttes i ladestikket på styret. Opladeren er fuldautomatisk og slår selv fra, når batterierne er fuldt opladet. Under opladning blinker de røde lamper under batteriindikatoren. Når Amigo RWD er fuldt opladet lyser lamperne konstant. Sæt AMIGO RWD til opladning natten over, hver gang du har været ude og køre. Bruges AMIGO RWD ikke i en længere periode skal batterierne holdes opladede og laderen skal frakobles – evt. fuld opladning hver tredje uge.

Hvis laderen slukkes SKAL ladestikket tages ud af scooteren.

Friløb

Skulle du få brug for at skubbe AMIGO RWD, kan motorbremsen kobles fra. Håndtaget under motorskjoldet i højre side (sidder nedenunder det 4-delte gummibeskyttelse) skubbes frem og AMIGO RWD er i friløb. Amigo´en kan ikke køre før motorbremsen igen er koblet til.

Termosikring

Ved overbelastning kan termosikringen slå fra, den trykkes ind og man er igen klar til kørsel. Termosikringen er placeret under batteriskjoldet på batterikablet - sort knap.



Vedligeholdelse.

AMIGO RWD er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse. Batterierne er godkendt til transport i fly.

AMIGO RWD trækker på baghjulene via differentiale. Motor/differentiale er en lukket enhed - og kræver heller ingen vedligeholdelse.

AMIGO RWD bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktryk

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum - det bør være 45 PSI, 3,1 BAR.

Man kan checke dæktryk ved brug af en luftpumpe beregnet til autoventiler. Luftpumpe til autoventiler kan typisk lånes på de bemandede tankstationer. Eller man kan købe en manuel luftpumpe til autoventiler og med trykmåler, eller en lille kompressor med tilbehørsæt til pumpning af autoventiler.

Praktiske råd

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringsselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringsselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

AMIGO RWD er meget driftssikker. Skulle noget servicebehov opstå - venligst kontakt din kommune hvis AMIGO RWD er bevilget herfra.

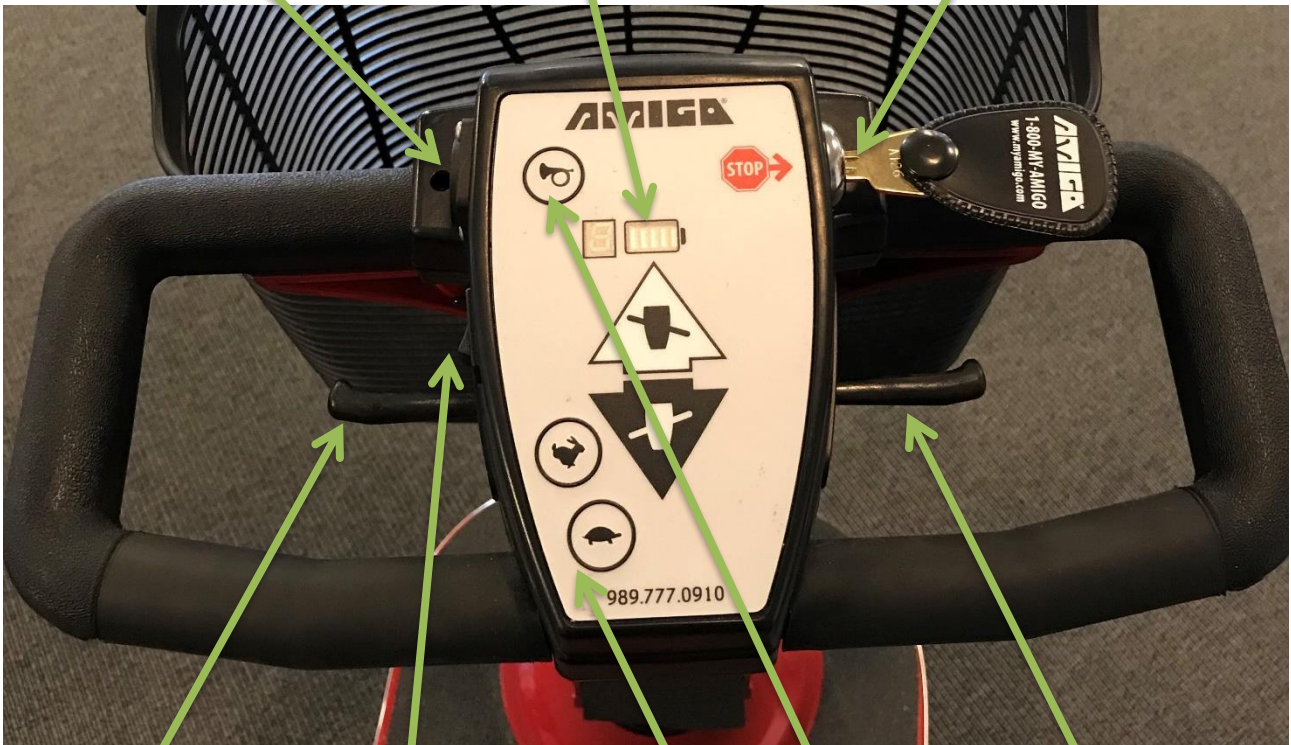
Har du købt selv - kan du kontakte **BEK/DMV** direkte.

Styret på Amigo RWD

Ladestik

Batteriindikator

Tændingslås og -nøgle



Speeder bak
(4-fingergreb)

Lyskontakt

Horn

Speeder frem
(4-fingergreb)

Speeder frem
(skub)

Hastighedsvælger
hare = hurtig kørsel
skildpadde = langsom kørsel

Speeder bak
(skub)

Brugsanvisning for lader og batterier

Laderen

1. Ved opladning skal el-stikket sættes i stikkontakten i væggen og ladestikket til laderen sættes i stikket på el-scooteren. Der skal tændes for stikkontakten i væggen.
2. Ladeforløb, se lamperne på laderen: Der henvises til den label, der er påsat laderen.
3. Hvis stikkontakten, hvor laderen er tilsluttet, slukkes, eller el-stikket tages ud af stikkontakten, skal ladestikket også tages ud af el-scooteren.

Bemærk, el-scooteren kan ikke starte, når ladestikket sidder i scooteren.

Laderen må ikke tildækkes.

Laderen bliver varm under opladning.

Laderen må ikke udsættes for vand.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes. Forlad aldrig scooteren tændt. Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20°C.

Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

Hvis man kører i kuperet terræn med mange bakker og/eller "blødt" underlag (græs, grus, e.l.), tærer det på batteriet og reducerer kørestrækningen.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.