

## Presto 4 el-scooter

- Stilfuldt design
- LED lys
- Forlygte der kan indstilles
- Overskueligt betjeningspanel
- Auto sluk på blink
- Enestående kørekøkomfort
- Rummelig
- God affjedring
- Justerbart sæde
- Lastevægt max. 160 kg.
- Affjedring på for og baghjul
- Digitalt display med km/t, total km, ur, temperatur, høj/lav hastighed
- Nedsætter hastighed ved sving
- Downhill/uphill funktion, triller ikke baglæns på bakke



Farve: Sort/rød

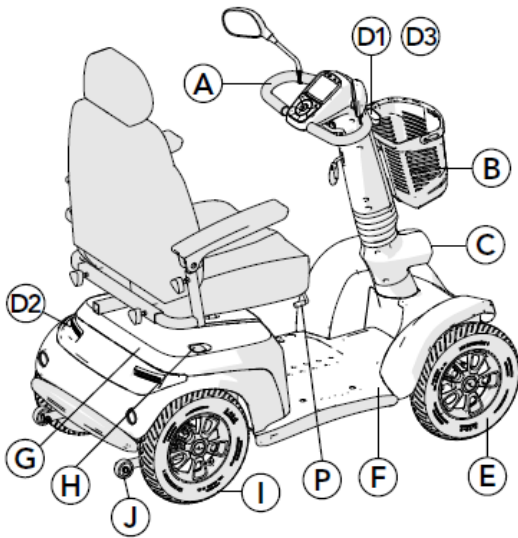
Varenr. 102678

### Tekniske specifikationer:

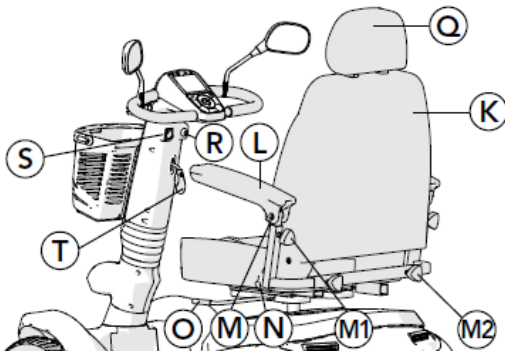
Længde/bredde/højde:	134/67/132 cm
Transporthøjde uden sæde:	69 cm
Vægt excl. batterier:	87 kg
Vægt 2 stk. batterier:	ca. 2 x 33 kg
Batterier	2 stk. 52 ah. Gel.
Stigeevne:	10°
For- og baghjul:	Dæk: 3.00-8 Slange: 3.00-8
Dæktryk:	3-3,5 bar
Hastighed:	Op til 15 km/t
Kørestrækning teoretisk:	op til 50 km
Lastevægt:	Max. 160 kg
Lys:	For, bag, blink, stop
Højde mellem fodplade og gulv:	19 cm
Venderadius/-diameter:	160 cm/320 cm
Sædehøjde:	46-54,5 cm (målt fra bundplade til top af siddeflade)
Sædebredde/-dybde:	51 cm/47 cm
Sæderyg højde	50 cm
Frihøjde:	8 cm
Sædehøjde fra bundplade	47-54,5 cm

Styr: Trinløs justering  
Aftageligt sæde for transport

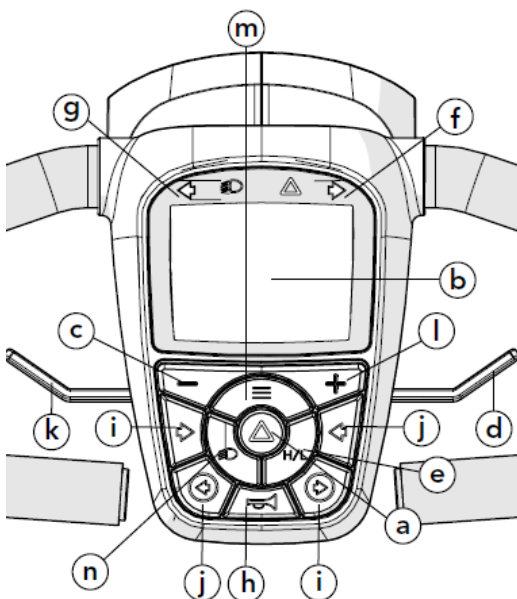




- A: Styr med kontrolpanel
- B: Kurv
- C: Forlygte
- D1: Blinklys for
- D2: Bag/stop lygte
- D3: Dag lys
- E: Forhjul
- F: Bundplade
- G: Bagskjold (battericover)
- H: Friløbshåndtag
- I: Baghjul
- J: Antitiphjul

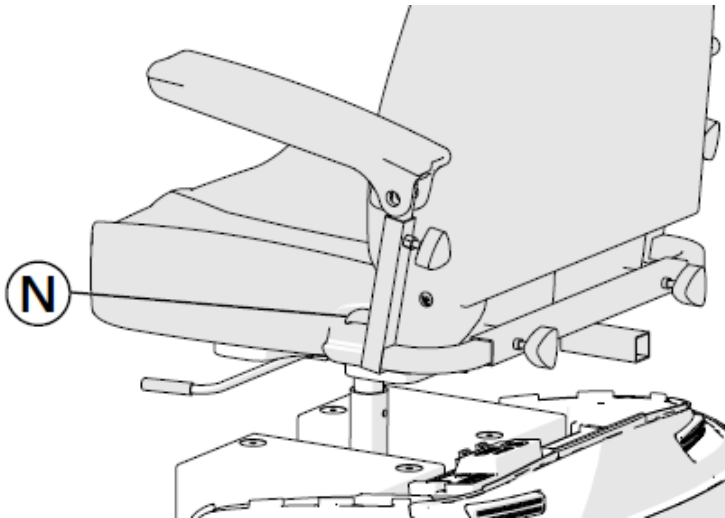


- K: Sæde
- L: Armlæn
- M: Armlæn vinkel indstilling
- M1: Armlæn højde indstilling
- M2: Armlæn bredde indstilling
- N: Ryglæn indstilling
- O: Sædedrej
- Q: Nakkestøtte



- a: Advarsel/katastrofe lys
- b: Display
- c: Hastighed ned knap
- d: Speeder højre side
- e: Høj/lav funktion
- f: Blink indikator højre
- g: Blink indikator venstre
- h: Horn
- i: Blink højre
- j: Blink venstre
- k: Speeder venstre side
- l: Hastighed op knap
- m: Menu
- n: Lys

## Sæde indstilling



Sæt dig i sædet

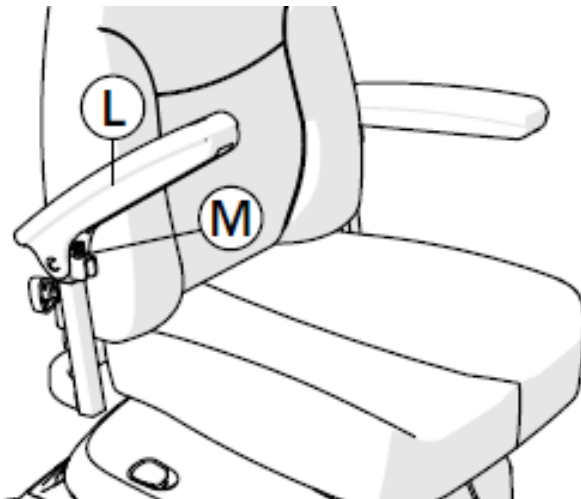
Træk op i håndtaget (N)

Brug overkroppen til at skubbe ryglænet tilbage til ønskede position

Eller bøj dig forover så det løsnede ryglæn flytter sig frem

Slip håndtaget (N) ved ønskede position, dermed låses den fast i positionen.

## Armlæn indstilling

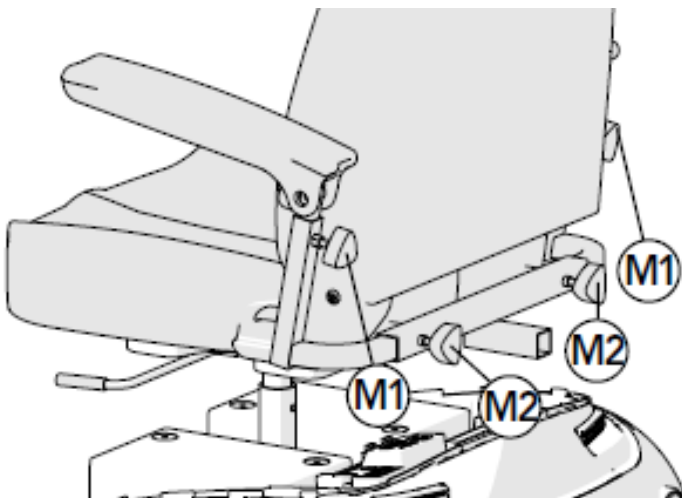


Armlæn position flyttes, når man ændrer indstilling på ryglænet

Flyt armlænet op (L)

Løsne møtrikken og spænd boltten (M) for at flytte armlænet nedad

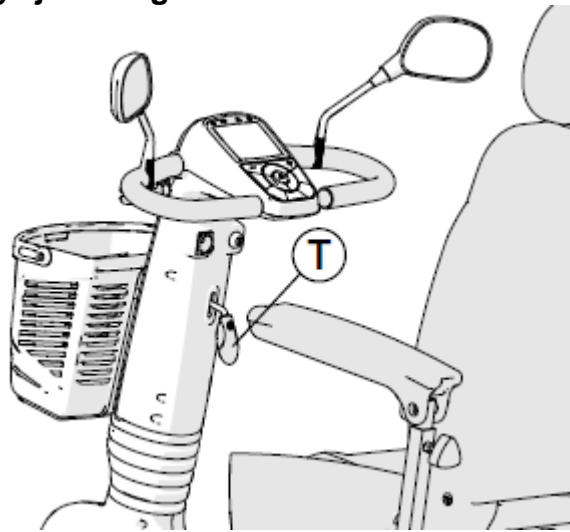
Husk at spænde efter



For indstilling af afstand mellem armlænene, løsnes håndskrue M2, indstilles i ønsket position og strammes igen.

For indstilling af højde på armlæn, løsnes håndskrue M1, indstilles i ønsket position og strammes igen.

## Styr justering

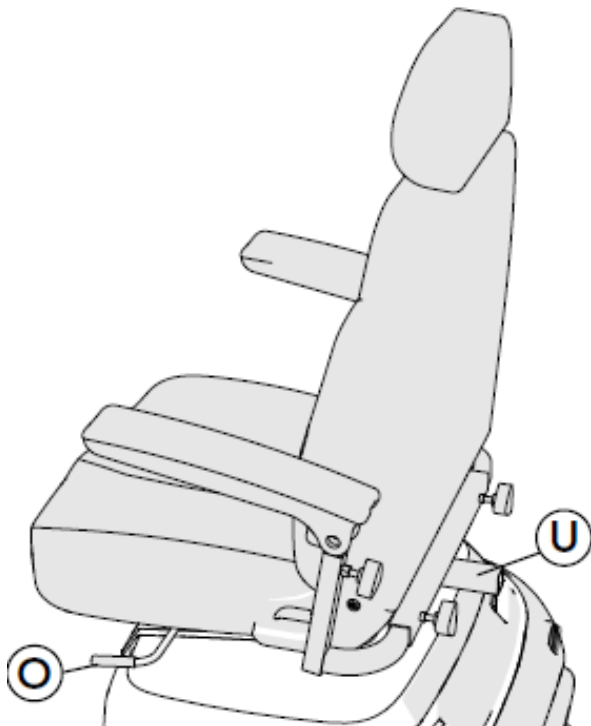


Sid på sædet

Træk op i håndtaget (T)

Styret skubbes/trækkes til ønsket position

Slip håndtaget (T) ved ønskede position, dermed låses den fast i positionen.



Forudgående kontrol

Kontroller følgende, inden du kører afsted:

Om lysene virker,

Batteritilstand på displayet

Dæktrykket

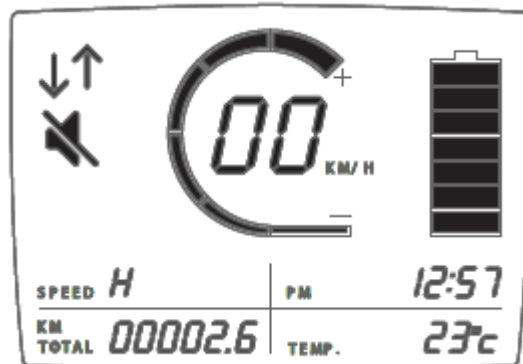
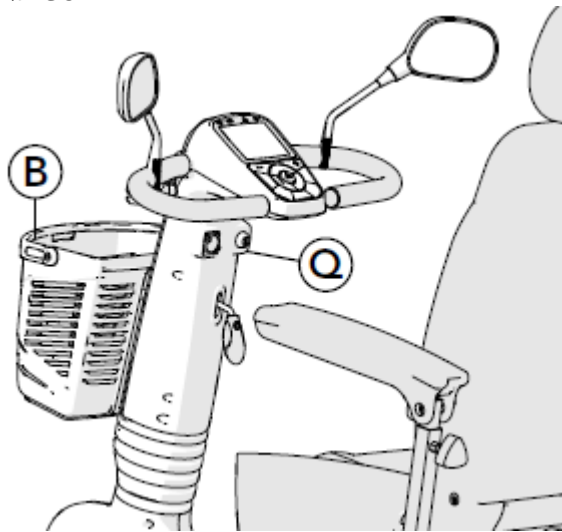
Om frihjulshåndtaget er aktiveret

Om batteriopladeren er fjernet.

Sørg for, at ekstra belastninger kun transporteres i kurven B (maksimal belastning: 3 kg) eller på røret under sædet U (maksimal belastning: 10 kg)

Aktiver håndtaget O for at dreje sædet ind/ud

## Kørsel



Sørg altid for at elscooteren er slukket ved af og påstigning

Isæt nøglen i tændingslåsen (Q)

Drej nøglen en kvart omgang med uret

Vent indtil batteriindikatoren vises i display, som på billedet

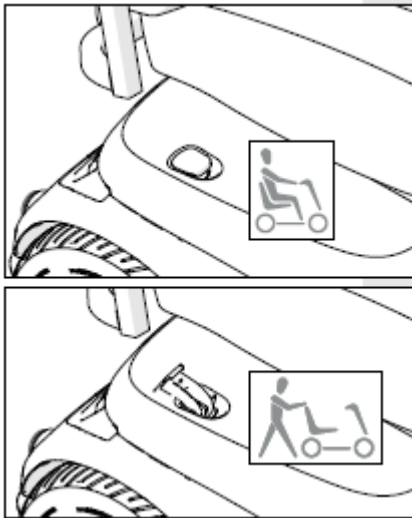
Hastighed kan vælges med høj/lav funktionen (H/L)

1. Tryk på knappen + eller - for at justere hastigheden indstilling.

Vælg en passende hastighedsindstilling for hver situation.

- Indendørs, i butikker osv., 1 til 2 blokke (forudindstillet Lav)
- På fortovet: op til 3 blokke (forudindstillet Lav)
- I travle gader: op til 4 blokke (forudindstillet Høj/Lav)
- På stille gader: op til 6 blokke (forudindstillet Høj/Lav)

## Friløbshåndtag

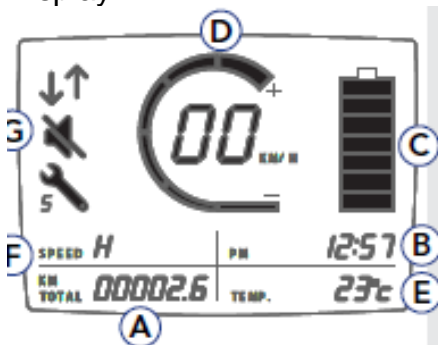


Brug aldrig på en skråning eller under kørsel. Det deaktiverer bremserne. Skub altid.

Husk altid at skubbe håndtaget på plads efter man har anvendt det.

Når friløbshåndtaget er aktiveret, lyder der et bip hvert andet sekund for at minde om at det er aktiveret.

## Display



1: Startskærm

A: Tilbagelagt afstand

B: Ur

C: Batteriindikator

D: Hastighed

E: Temperatur

F: Hastighedsindstilling høj/lav

G: Lydindstilling

Home screen



2. Tryk på menuknappen i 5 sekunder.

*Den anden menu (afstand) vises og viser følgende:*

- Tidsindstillingen (B)

3. Tryk på menuknappen igen.

*Den tredje menu vises og viser følgende:*

- Temperaturindstillingen (E)

4. Tryk på menuknappen igen.

De fjerde menuer vises og viser følgende:

- Afstandsindstilling (A)

## Indstilling af ur, dato, temperatur, afstand



1. Tænd scooteren
2. Tryk på knappen "menu" i 3 sekunder
3. Tryk på "+" for at skifte mellem Am og PM
4. Tryk på "menu" for at indstille time med knappen "+" eller "-"
5. Tryk på "menu" for at indstille minutter med "+" eller "-" knap
6. Tryk på "menu" for at indstille temperaturindstillingen
7. Tryk på "+" eller "-" for at skifte mellem °C og F
8. Tryk på "menu" for at indstille værdien for den kørte afstand
9. Tryk på "+" eller "-" for at skifte mellem km og miles
10. Tryk på "menu" for at vende tilbage til hovedskærmen

Fejlkode (kontakt en tekniker) En unormal tilstand kan angives med en flashkode på displayet. Afhængigt af tilstanden tillader scooteren måske eller måske ikke kørsel. I nogle tilfælde kan kørsel være tilladt, men i en nedsat hastighed ("halt") tilstand. Se nedenstående tabel for fejlkode, betydningen og måden at løse problemet på.

**Kontakt din forhandler for at reparere fejlen, hvis nulstilling ikke hjælper.**

**Send fejlmeddelelsen videre til din forhandler.**

1 Lavt batteri Batterierne er ved at løbe tør for meget eller er i overafloadet tilstand.

- Genoplad batterierne.

2 Fejl ved lavt batteriniveau Batterierne er løbet tør for opladning.

- Genoplad batterierne.
- Kontroller batteriet og tilhørende tilslutninger og ledninger.

3 Høj batterifejl Batterispændingen er for høj. Dette kan forekomme, ved overbelastning fx. Kørsel ned ad en lang skråning.

- Hvis du kører ned ad en skråning, skal du reducere din hastighed for at minimere mængden af regenerativ opladning.

4 Aktuel tidsbegrænsning eller Controller for varm Motoren har overskredet sin maksimale strømklassificering.

- Scooteren kan være gået i stå. Sluk for controlleren, lad være et par minutter og tænd igen.
- Motoren kan være defekt. Kontroller motor og tilknyttede forbindelser og Ledninger.

5 Parkeringsbremsefejl Enten er en parkeringsbremseudløser aktiveret, eller parkeringsbremsen er defekt.

- Kontroller parkeringsbremsen og tilhørende tilslutninger og ledninger.
- Sørg for, at eventuelle tilknyttede kontakter er i deres korrekte positioner.

6 Drev hæmmer Enten er en stopfunktion aktiv, eller en opladerhæmmer eller OONAPU-tilstand er sket.

- Slip stoptilstanden (sæde hævet osv.)
- Frakobl batteriopladeren
- Sørg for, at gashåndtaget er i neutral, når du tænder for controlleren.
- Gashåndtaget kan kræve omkalibrering.

7 Speed Pot Fault Gashåndtaget, hastighedsbegrænsningspuljen, SRW eller deres tilhørende ledninger kan være defekte.

- Kontroller gashåndtaget og hastighedspuljen og tilhørende tilslutninger og ledninger.

8 Motorspændingsfejl Motoren eller den tilhørende ledning er defekt.

- Kontroller motoren og tilhørende tilslutninger og ledninger.

9 Anden fejl Controlleren kan have en intern fejl.

- Kontroller alle tilslutninger og ledninger



## Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

Hvis man kører i kuperet terræn med mange bakker og/eller "blødt" underlag (græs, grus, e.l.), tærer det på batteriet og reducerer kørestrækningen.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.