

Karma 343 el-scooter

Den ideelle 4-hjulede scooter i byen og hvor pladsen er trang.

Leveres med kurv foran og sidespejle.

- Affjedret foran og bagtil
- Trinløs justering af styr
- Drejesæde m/justerbar sæderyg
- Opklappelige armlæn, indstillelige i bredden
- Justerbart sæde på glideskinne
- Lys, blinklys og stoplys
- Lastevægt max. 135 kg
- Programmerbar hastighed, acceleration m.v.
- Servicevenlig



Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	112 cm/62 cm
Vægt excl. batterier:	67 kg
Vægt 2 stk. batterier:	22-23 kg
Stigeevne:	12°
For-/baghjul:	Fælg: 4" Dæk: 260x85 Slange: 260x85
Dæktryk:	50 psi eller 3,5 bar
Batterier:	2 x 25 Ah gel eller 2 x 33 Ah AGM
Bremsesystem:	Elektronisk
Hastighed:	Op til 8 km/t
Programmerbar:	Hastighed, acceleration m.v.
Kørestrækning:	30 km (teoretisk)
Lastevægt:	Max. 135 kg
Lys:	For, bag, blink, stop
Frihøjde - jord t/bundplade:	12,5 cm
Venderadius/-diameter:	158 cm/316 cm
Affjedring:	For og bag
Speedergreb:	4-finger (kan både højre og venstrevendes)
Sædehøjde:	39/41,5/44 cm (målt fra bundplade til top af siddeflade)
Sædehøjde:	56/58,5/61 cm (målt fra jord til top af siddeflade)
Sædebredde/-dybde:	40 cm/39 cm
Ryghøjde sæde:	41 cm excl. nakkestøtte
Højde nakkestøtte:	15 cm (selv puden)
Indstillelig nakkestøtte:	4/5,5/7/8,5 cm (målt fra top sæderyg til bund nakkestøtte)
Sæde:	Justerbar ryg og armlæn
Styr:	Trinløs justering
Transporthøjde:	88 cm
(m/sæde, standard armlæn, u/spejle, u/nakkestøtte, styr lagt ned, kurv afmonteret)	

Farvemuligheder: **Rød eller grøn**
Varenr. 59000HMI nr. 41268

Karma 343 leveres med sort sæde.

BRUGSANVISNING

KARMA 343

Inden du kører ud på din Karma scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Karma el-scooteren skal være slukket, når man står af og på.

Armlænene kan klappes op for lettere af- og påstigning.

Karma scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i 4 positioner. Når man forflytter sig til Karma kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) løftes op og sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position. Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen og sædet låser igen. (Overflytning til og fra sædet kan også foregå ved blot at klappe højre eller venstre armlæn op.)

Sædet kan rykkes frem/skubbes tilbage ved at trykke håndtaget op forrest under sædet i højre side. Sæderyggens vinkel kan justeres ved brug af håndtag, placeret på siden af sædet. Nakkestøtten kan justeres i højden ved, at man trykker på den lille lås ved bunden af stangen til nakkestøtten og enten skubber nakkestøtten opad eller nedad, til den går i hak.

Styret kan justeres til ønsket position ved aktivering af håndtaget monteret i højre side på styret.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret.

Inden du starter ud, drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed.

Gul, rund, tryknap aktiverer horn.

Rød, rund, tryknap aktiverer lys.

Blå, runde, trykknapper aktiverer blinklys (der lyder akustisk signal, når blinklys er aktiveret).

Klar til kørsel

Sædet er låst i retningen fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes i "tænd" position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle lamper. Efterhånden som strømmen forbruges slukker lamperne en efter en, fra højre mod venstre.

"Speederen" er nem at betjene. Træk langsomt speederen i højre side ind - du kører fremad - slip og scooteren bremses automatisk og er låst.

Ved træk i speederen i venstre side kører du baglæns. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du trækker i speederen.

Trinløs justering af styret

Håndtaget på højre side af styret er til trinløs justering af styret.

Sikker kørsel

Ved kørsel op/ned (kantsten o.l.) altid lige op -og altid begge baghjul op/ned samtidig.
Skæv vinkel kan medføre tipning!

Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke.
Kør aldrig baglæns ud over kantsten o.l.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag, du kører på. Sæt farten ned, når der drejes.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Hvis du kører med en hastighed under 6 km/t, skal du, iflg. færdselsloven, forholde dig som en fodgænger. Hvis du kører med en hastighed over 6 km/t, skal du forholde dig som en cyklist.

Termosikringen



Termosikringen er monteret i skjoldet under sædet. Hvis scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra (en kontakt "hopper op" i den lille plastik boble) og skal igen trykkes ind for viderekørsel.

Hvis termosikringen slår fra flere gange, skal el-scooteren efterses for evt. fejl.

Friløb

Håndtaget til friløb er monteret på skjoldet bagtil – oven over højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt. Håndtaget skubbes i position for friløb (mod den åbne hængelås).



Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Man må ikke sidde på el-scooteren, når den står i friløb.

Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet mod den låste hængelås) inden du stiger op på el-scooteren.

Opladning

Sørg altid for at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel.

Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

1. Tændingslåsen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Laderens netledning isættes stikkontakten. Check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
3. Tilslut laderens stik til ladestikket i venstre side på scooterens ratstamme.
4. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer). Bruges el-scooteren ikke i en længere periode, skal batterierne holdes opladet - der foretages fuld opladning mindst hver tredje uge.



El-scooteren kan ikke starte, hvis ladestikket sidder i ratstammen.

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med ladestikket siddende i ratstammen, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at udtage ladestikket, slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Når el-scooteren er fuldt opladet og du er klar til at køre ud, vil alle lamper i displayet lyse (3 grønne, 4 gule, 3 røde). Når man kører, vil scooteren forbruge strøm på batterierne, dette ses ved, at lamperne slukker en efter en: først de grønne, herefter de gule og til sidst de røde. Hvis man kører helt tør for strøm, så vil den sidste røde lampe i displayet blinke.

Hvis du vil se, om opladeren er færdig med at lade el-scooteren op, så gøres dette ved at kigge på selve opladeren. På opladeren er påsat en label, der viser hvilke lamper, der skal lyse/blinke i de forskellige faser af opladningen.

Når man har fået en ny el-scooter, eller hvis man har fået skiftet batterierne på el-scooteren, vil der være ca. 80% kapacitet på batterierne. Der vil gå 8-10 køreture og efterfølgende opladninger, før batterierne har fuld kapacitet – batterierne skal køres i gang.

Vedligeholdelse

Karma er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

Dæktryk

Dæktrykket bør kontrolleres med jævne mellemrum. Det anbefalede dæktryk fremgår af databladet på forreste side i denne mappe.

Man kan checke dæktryk ved brug af en luftpumpe beregnet til autoventiler. Luftpumpe til autoventiler kan typisk lånes på de bemandede tankstationer. Eller man kan købe en manuel luftpumpe til autoventiler og med trykmåler, eller en lille kompressor med tilbehørsæt til pumpning af autoventiler.

Praktiske råd

Når du har fået din Karma el-scooter, er det en god idé at notere det lille nummer, der er printet på nøglen, ned. Skulle nøglerne blive væk, kan de genleveres, hvis dette nummer kendes.

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Hvis el-scooterens batterimåler indikerer en fejl ved at blinke, kan man forsøge at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Karma el-scooteren er meget driftssikker. Skulle noget servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune hvis der er bevilget herfra. Har du købt selv - kan du kontakte **BEK** direkte.

Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. – Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

Brugsanvisning for lader og batterier

Laderen

1. Ved opladning skal el-stikket sættes i stikkontakten i væggen og ladestikket til laderen sættes stikket på el-scooteren. Der skal tændes for stikkontakten i væggen.
2. Ladeforløb, se lamperne på laderen: Der henvises til den label, der er påsat laderen.
3. Hvis stikkontakten, hvor laderen er tilsluttet, slukkes, eller el-stikket tages ud af stikkontakten, skal ladestikket også tages ud af el-scooteren.

Bemærk, el-scooteren kan ikke starte, når ladestikket sidder i scooteren.

Laderen må ikke tildækkes.

Laderen bliver varm under opladning.

Laderen må ikke udsættes for vand.

Batterierne

For optimal udnyttelse af batterierne bør følgende påses:

1. Sluk altid for scooteren, når den ikke anvendes. Forlad aldrig scooteren tændt. Dette vil kunne forårsage dybdeafledning af batterierne.
2. Oplad dagligt (evt. hver nat) også selv om den fulde kapacitet ikke er brugt. Laderen kan **ikke** overoplade batterierne.
3. Oplad altid hurtigst muligt efter at scooteren har været i brug.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20°C.

Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.

Tjekliste, hvis din Karma el-scooter ikke kan køre:

- Er scooteren opladet?
 - Virker stikkontakten, hvor laderen har været tilsluttet, og har den været tændt?
 - Har laderens stik siddet tilsluttet stikkontakten?
 - Har ladestikket siddet rigtigt (helt skubbet ind) i scooterens ladestik?

Hvis et af de tre ovenstående punkter konstateres, bør der oplades fuldt på ny (6-8 timer). Hvis ikke, check da:

- Er laderen taget fra scooteren? Hvis ikke, tages ladestikket ud, inden scooteren kan startes.
- Står scooteren i friløb? (det gør den, hvis man kan skubbe med scooteren). Håndtaget for friløb sidder ved højre baghjul. Håndtaget skal stå i låst position, ellers kan scooteren ikke køre.
- Er termosikringen slået fra? Termosikringen sidder i venstre side på bagskjoldet, under sædet, hvis den er slået fra, ses den som en kontakt/knap i den lille gennemsigtige boble. Hvis ja, trykkes kontakten/knappen ned.
- Hvis du har checket de ovenstående punkter, og din el-scooter stadig ikke kan køre, så observer, hvad der måske kan være galt med din el-scooter. F.eks. er der lys i laderen, og ser den ud til at lade op? Siger den en lyd, og evt. hvor? - Kontakt kommunen, hvis du har fået el-scooteren derfra, og fortæl om dine observationer. Hvis du selv skal betale for reparation af el-scooteren, kan du ringe gratis til Bek Scooter A/S på tlf. 80 30 73 73.