

## Karma 200 el-scooter

Adskillelig mindre 4-hjulet el-scooter, ideel til shopping, byliv og rejser.



- Kompakt og stabil
- Drejesæde 360°, kan drejes i 45° intervaller hele vejen rundt
- Nedklappelig ryg
- Opklappelige armlæn, indstillelige i bredde
- Justerbar sædehøjde
- Justerbart styr
- Let at køre ind til et bord, hvis man vil sidde på el-scooteren under spisning, kortspil o.lign.
- Tommelfingerspeder højre/venstre
- Drejeknap for hastighedsregulering
- Horn
- Adskillelig for transport (uden brug af værktøj)
- Velegnet til kørsel på lange gange, fliser, asfalt og f.eks. i indkøbscentre
- Håndtag for friløb, så det er muligt at skubbe el-scooter
- Tungeste enkelt del på el-scooteren vejer 21 kg efter adskillelse

Farvemulighed:  
Varenr. 100883

Sort/orange  
HMI nr.: 106063

### Tekniske specifikationer:

Længde/bredde:	104 cm/55 cm
Højde opklappet:	88 cm
Vægt excl. batterier:	42 kg
Vægt batteripakke:	13,5 kg
Vægt motordel/bagende:	13 kg
Vægt sæde/armlæn:	8 kg
Vægt front m/styr	21 kg
Vægt inkl. batterier:	55,5 kg
Stigeevne:	8° v/70 kg lastevægt 7° v/90 kg lastevægt 6° v/115 kg lastevægt
Forhjul punkterfrie:	9", 200x50
Baghjul punkterfrie:	9", 250x50
Batterier:	2 x 14 Ah gel
Bremsesystem:	Elektronisk
Hastighed:	Op til 6 km/t
Kørestrækning:	10 km (teoretisk)
Lastevægt:	Max. 115 kg
Lastevægt kurv front:	Max. 3 kg
Frihøjde, jord t/bundplade:	10 cm
Venderadius:	147,5 cm
Sædehøjde målt fra fodplade til top siddeflade:	
Sædehøjde min./max.:	38 cm/43 cm
Sædehøjde målt fra jord til top siddeflade:	
Sædehøjde min./max.:	53 cm/58 cm



## Mål på enkeltdelene på Karma 200 el-scooter:

### Sæde med armlæn:

Vægt: 8 kg  
Højde, nedklappet sæderyg: 41 cm  
Dybde: 35 cm  
Bredde uden armlæn: 42,5 cm  
Bredde med armlæn: 57 cm

### Batteripakke:

Vægt: 13,5 kg  
Højde: 24 cm  
Længde: 22 cm  
Bredde: 22 cm

### Bagende:

Vægt: 13 kg  
Højde: 31 cm  
Længde: 40 cm  
Bredde: 55 cm

### Forende:

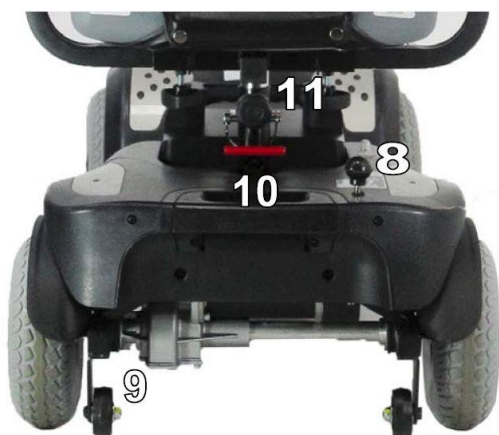
Vægt: 21 kg  
Højde, styr lagt ned, uden kurv: 41 cm  
Højde, styr lagt ned, med kurv: 52 cm  
Længde: 90 cm  
Bredde: 48 cm

### Kurv:

Højde: 21 cm  
Dybde: 17 cm  
Bredde: 31 cm

## Karma 200 el-scooter

1. Kontrol panel
2. Kurv
3. Ladestik
4. Styrjusterings håndtag
5. Sæde
6. Håndtag for sædedrej
7. Batteripakke



8. Friløbs håndtag
9. Antitip hjul
10. Håndskruer sædestolpe
11. Split for højdejustering af sæde

1. Knap for hastighedsregulering
2. Horn kontakt
3. Batteri indikator
4. Tændingslås



## Brugsanvisning Karma 200 el-scooter

Inden du kører ud på din Karma el-scooter - venligst læs denne vejledning nøje igennem.

Karma el-scooteren skal være slukket, når man står af og på.

Armlænene kan klappes op, for lettere af- og påstigning.

Karma el-scooteren er forsynet med drejesæde, som kan låses i forskellige positioner. Når man forflytter sig til Karma, kan det gøres på følgende måde: Håndtaget til sædelåsen (normalt i højre side under sædet) løftes op, sædet kan drejes, og låser sig selv i næste position. Efter overflytningen løsnes sædelåsen og du drejer dig på plads til kørestillingen, sædet låser igen.

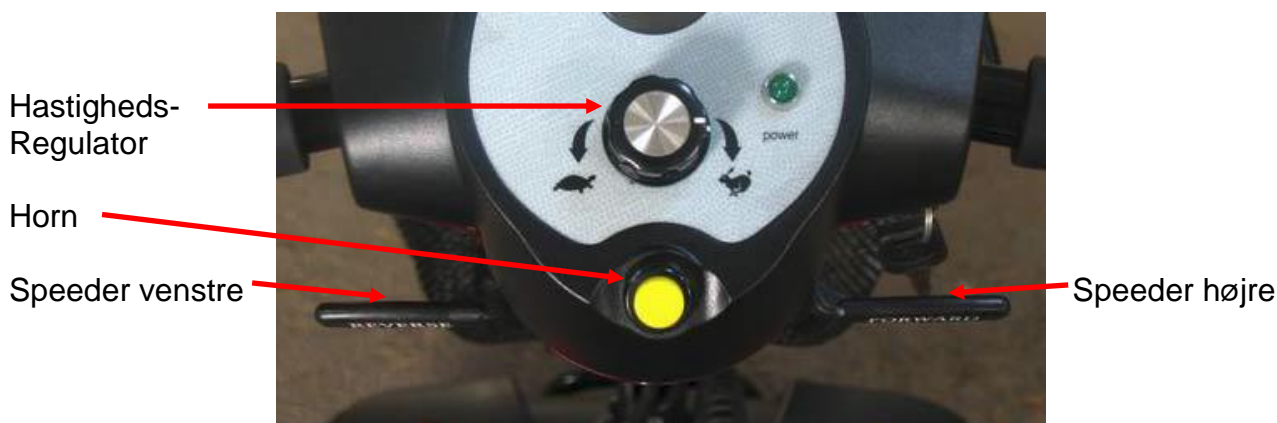
Styret kan justeres til ønsket position ved aktivering af styrjusterings håndtaget (håndskrue) monteret i højre side på styret.



Hold ved styret, når du løsner på håndskruen.

Før du kører på el-scooteren, så dobbeltcheck, at håndskruen er strammet.

Du sidder nu klar til kørsel. Inden du sætter tændingsnøglen i - gør dig bekendt med instrumentbordet på styret. Og drej hastighedsregulatoren mod uret til laveste hastighed (over imod billedet af skildpadden).



Hastighedsregulatoren er sat i laveste hastighed, når den er drejet over imod billedet af skildpadden og i højeste hastighed, når den er drejet over imod billedet af haren.

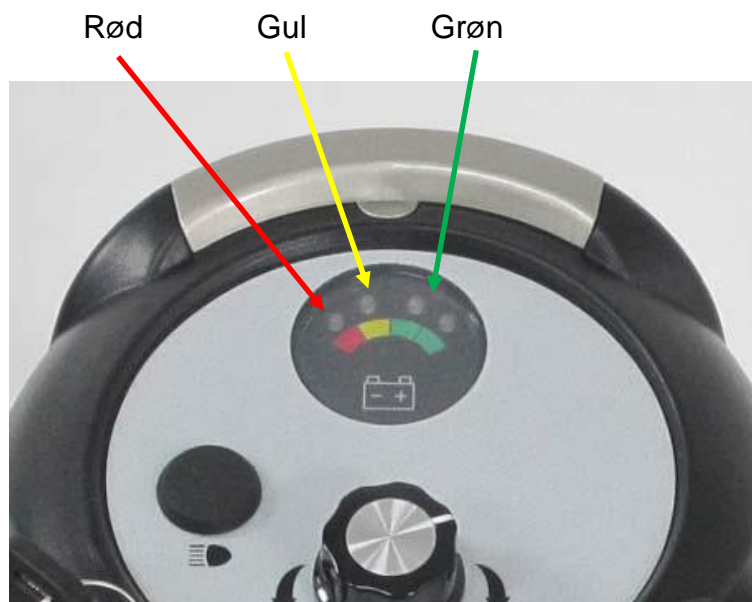
Den gule knap i displayet er hornet. Hvis man trykker på hornknappen, så lyder hornet, når man slipper

### **Klar til kørsel**

Sædet er låst i retningen fremad.

Tændingsnøglen isættes og drejes med uret i "tænd" position. Batterimåleren viser nu batteriernes tilstand. Måleren skal vise fuld kapacitet - lys i alle 4 lamper (1 rød, 1 gul og 2 grønne).

Efterhånden som strømmen forbruges slukker lamperne en efter en i displayet, først de grønne (40-100% kapacitet), derefter den gule (10-30% kapacitet) og til sidst den røde. Når den røde lampe lyser, skal el-scooteren oplades.



"Speederen" er nem at betjene. Skub langsomt speederen i højre side ind med tommelfingeren - du kører fremad - slip - og scooteren bremser automatisk og er låst. Ved skub med tommelfingeren på speederen i venstre side kører du baglæns og der vil være en bak-lyd på el-scooteren. Træn dig selv i frem- og tilbagekørsel. Du opdager nu, at hastigheden frem/tilbage er afhængig af, hvor hårdt du skubber til speederen.

Vær også opmærksom på, at hvis du trækker i speederen i højre side, så bakker el-scooteren, og hvis du trækker i speederen i venstre side, så kører el-scooteren fremad.

Når du slipper speederen helt, vil den vippe tilbage i neutral indstilling og automatisk aktivere motorbremsen. Herefter stopper el-scooteren op.

Når tændingsnøglen drejes mod uret i "sluk" position, slukkes for el-scooteren, og man kan tage nøglen op og tage den med sig.

### **Sikker kørsel**

Ved kørsel op/ned (kantstens op/nedkørsel o.lign.) altid lige op - og altid begge baghjul op/ned samtidig. Skæv vinkel kan medføre tipning! Undgå tipning - skift ikke pludselig retning ved kørsel i fuld fart - eller på rampe/bakke. Læn dig lidt forover ved kørsel op ad rampe/bakke. Kør aldrig baglæns ud over kantstens op/nedkørsel o.lign.

Hav altid fødderne placeret på fodpladen, når der køres.

Vær opmærksom på omgivelserne, når du kører. Vælg den hastighed, der passer til det underlag, du kører på, og det område, du kører i. Sæt farten ned, når der drejes, køres over bump, gennem chikaner o.lign.

Ved kørsel indendørs anbefales, at man kører med lav hastighed.

Når el-scooteren er i fart, må nøglen i tændingslåsen ikke drejes, så el-scooteren slukkes.

Når el-scooteren er i fart, må man ikke indstille på håndskruen for styrjustering.

Karma 200 el-scooteren kører med en hastighed på op til 6 km/t. Det betyder, iflg. færdselsloven, at du skal forholde dig, som en fodgænger i trafikken.

Vær opmærksom på, at Karma 200 el-scooteren IKKE er forsynet med lygter, og IKKE er designet til at køre mørke-/nattekørsel.

Karma 200 el-scooteren må kun køres af en person ad gangen.

Karma 200 el-scooteren må ikke anvendes på rulletrapper o.lign.

Karma 200 el-scooteren må under ingen omstændigheder anvendes som sæde i et motorkøretøj (f.eks. biler, busser, tog o.lign.).

### **Automatisk nedlukning af strømmen på el-scooteren**

For at imødegå (dybde-)afledning af batterierne på Karma 200 el-scooteren, er den forsynet med automatisk nedlukning af strømmen. Hvis el-scooteren er tændt og har henstået urørt i 30 minutter, så vil der ske en automatisk nedlukning af strømmen. Hvis den automatiske nedlukning er sket, så skal man inden man kan køre igen, dreje tændingsnøglen, så el-scooteren slukkes, vente et kort øjeblik og dreje tændingsnøglen, så el-scooteren tændes igen.

### **Termosikring**

Termosikringen er monteret i bagskjoldet under sædet. Hvis scooteren udsættes for overbelastning slår termosikringen fra (en kontakt "hopper op" i den lille plastik boble) og skal trykkes ned igen for viderekørsel.

Hvis termosikringen slår fra flere gange, skal el-scooteren efterses for evt. fejl.



### **Friløb**

Håndtaget til friløb er på Karma 200 monteret på skjoldet bagtil – oven over højre baghjul.

Friløbet kan anvendes, hvis man har behov for, at skubbe med el-scooteren, uden at den er tændt.

Scooteren kan ikke starte, hvis friløbet er slået til.

Man må ikke sidde på el-scooteren, når den står i friløb.



Friløbet aktiveres ved, at man løfter opad i det kugleformede håndtag.



Sørg altid for at friløbshåndtaget er sat i køreposition (håndtaget skubbet nedad som på det øverste billede) inden du stiger op på el-scooteren.

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med friløbet i ulåst position, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

## Opladning – 2 metoder

Sørg altid for at scooteren er fuldt opladet, inden udkørsel. Opladning foregår ved hjælp af medfølgende oplader.

### Metode 1:

1. Tændingsnøglen skal være slukket, når el-scooteren oplades.
2. Laderens netledning isættes stikkontakten.
3. Drej den lille "klap" over ladestikket (er mærket med et pictogram med et lyn), så ladestikket kommer til syne og tilslut laderens stik til ladestikket på scooterens ratstamme.
4. Tænd for stikkontakten i væggen, og check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
5. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer).



El-scooteren kan ikke starte, hvis ladestikket sidder i ratstammen.

Hvis du har prøvet at starte el-scooteren med ladestikket siddende i ratstammen, vil batterimåleren indikere en fejl ved at blinke. Dette afhjælpes ved at udtage ladestikket, slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

### Metode 2:

1. Tændingsnøglen skal være slukket.
2. Åbn låsen til batteripakken (drejehåndtaget drejes fra låst hængelås til åben hængelås).
3. Tag ved i håndtaget på batteripakken og løft batteripakken ud af el-scooteren.
4. Laderens netledning isættes stikkontakten.
5. Drej den lille "klap" over ladestikket (er mærket med et pictogram med et lyn), så ladestikket kommer til syne og tilslut laderens stik til ladestikket på batteripakken.
6. Tænd for stikkontakten i væggen, og check at der er lys i laderen, og at stikkontakten virker og er tændt.
7. Sæt scooteren til opladning natten over, hver gang den har været i brug (en fuld opladning kan tage 6-8 timer).
8. Tag ladestikket ud af batteripakken, når den er fuldt opladet, og sluk derefter for opladeren.





9. Drej den lille klap over ladestikket tilbage, så ladestikket er lukket, sæt forsigtigt batteripakken tilbage i el-scooteren, og lås låsen til batteripakken (drejehåndtaget drejes fra åben hængelås til låst hængelås).

Hvis man vil se, om opladeren er færdig med at lade el-scooteren op, så gøres dette ved at kigge på selve opladeren. På opladeren er påsat en label, der viser hvilke lamper, der skal lyse/blinke i de forskellige faser af opladningen.

Når opladningen er fuldført, så skal ladestikket tages ud af el-scooteren/batteripakken. Producenten af el-scooteren anbefaler, at man maksimalt har opladeren tilsluttet i 24 timer ad gangen.

Laderen må ikke tildækkes.  
Laderen bliver varm under opladning.  
Laderen må ikke udsættes for vand.

Når man har fået en ny el-scooter, eller hvis man har fået skiftet batterierne på el-scooteren, vil der være ca. 80% kapacitet på batterierne. Der vil gå 8-10 køreture og efterfølgende opladninger, før batterierne har fuld kapacitet - batterierne skal køres i gang.

Venligst bemærk, at alle opgivne kørestrækninger på vores datablade er teoretiske. D.v.s. at der er tale om kørestrækninger på nye batterier, der er kørt i gang, og målt ved 20°C. Temperatur har stor betydning for batteriernes kapacitet.

### **Vedligeholdelse**

Karma er praktisk taget vedligeholdelsesfri. Batterierne er lukkede og kræver ingen vedligeholdelse.

Karma bør holdes ren og pæn ved regelmæssig aftørring med en hårdt opvredet klud.

### **Opbevaring**

Hvis el-scooteren opbevares udenfor, anbefaler vi overdækning med en overtræksgarage, således styr, batterier og elektriske komponenter ikke udsættes for vedvarende regn, sne eller f.eks. tung dug.

### **Praktiske råd**

El-scooteren er omfattet af din almindelige indboforsikring, men du skal meddele dit forsikringsselskab, at du har anskaffet en el-scooter. Det er en god idé samtidigt at checke med dit forsikringsselskab, hvad der er dækket og hvad der ikke er dækket af forsikringen (tyveri, påkørsel o.lign.), således du er forberedt, hvis uheldet skulle være ude.

Hvis el-scooterens batterimåler indikerer en fejl ved at blinke, kan man forsøge at slukke for el-scooteren, vente 10 sekunder, og tænde el-scooteren igen.

Karma el-scooteren er meget driftssikker. Skulle et servicebehov opstå - venligst kontakt din Kommune, hvis der er bevilget herfra. Har du købt selv - venligst kontakt **BEK/DMV** direkte.



Service vil som udgangspunkt blive udført på din adresse. Skulle du få et driftsstop eller en punktering, så kan det være en idé at have en aftale om hjemkørsel, eller en mulighed for hjemkørsel, sammen med el-scooteren. - Dette kan f.eks. være med en ven/familie, med et lokalt taxaselskab eller i form af et vejhjælpsabonnement.

## Batterier og kørestrækning på en el-scooter

- Hvor langt kan der køres på en opladning?

Kørestrækningen på en el-scooter er afhængig af flere faktorer:

- **Batteriernes alder**

Batterier er en sliddel. Der bliver mindre kapacitet efterhånden, som de bliver brugt.

Holdbarheden på batterier er fra 1 til 6 år, alt efter, hvordan de bliver brugt.

- **Hvordan batterierne bliver/er blevet brugt**

Hvis der mest køres korte ture, vil batterierne tage virkning efter dette, der kan således ikke umiddelbart køres langtur. – Dette er ikke en fejl på batteriet! Man kan få batteriet til at køre længere ved at køre længere og længere ture, og derved få virkningsgraden i batterierne op igen.

Hvis batterierne køres helt tomme, vil det forringe levetiden.

- **Måden, der køres på**

Start/stop kørsel tager meget strøm – dette er typisk bykørsel, hvor der ikke er mulighed for at køre i jævn fart, eller kørsel i centre, gågader, forlystelsesparker og lignende, hvor der ikke lægges mærke til, hvor mange gange, der startes/stoppes.

Hvis man kører i kuperet terræn med mange bakker og/eller "blødt" underlag (græs, grus, e.l.), tærer det på batteriet og reducerer kørestrækningen.

- **Kulde**

Hvis el-scooteren opbevares i uopvarmede omgivelser, vil der være en mærkbar nedgang i batterikapaciteten, når temperaturen er under 10°C.

Der er mindre batterikapacitet, jo lavere temperaturen er.

Vær opmærksom på nattetemperaturen, det kan have indvirkning på batterikapaciteten, da batterierne ikke varmer lige så hurtigt op som luften.

- **Lastevægt**

Lastevægt (person og f.eks. varer/bagage) og strømforbrug hører sammen. Jo større lastevægt, jo større strømforbrug.

- **Dæktryk**

Lavere dæktryk giver større strømforbrug og lavere fart. Vi anbefaler check og overholdelse af det anbefalede dæktryk.

- **Kørsel efter længerevarende stilstand**

Hvis el-scooteren ikke har kørt i lang tid, kan det være nødvendigt at køre batterierne i gang igen. Dette gøres ved at køre først korte ture, derefter længere og længere ture. Opbevares scooteren længere tid uden brug, anbefales det, at oplade hver 3. uge, i stedet for at laderen står tilsluttet hele tiden.

## Adskillelse af Karma 200 el-scooter

Karma 200 el-scooteren kan adskilles i 4 dele uden brug af værktøj: sæde m/armlæn, forende, batteripakke, bagende. Løft altid scooteren og enkeltdelene op i rammerne af metal, aldrig i skjoldene, da løft i skjoldene kan medføre skader på disse.



Løft op i håndtaget for sædedrejet samtidig med at sædet løftes lodret op



Åbn låsen til batteripakken (drejehåndtaget drejes fra låst hængelås til åben hængelås). Og løft batteripakken op ad og ud af el-scooteren.



Tag evt. kurven af.

Læg styret ned efter løsning af drejehåndtaget på styret, slip styret og drej drejehåndtaget til igen. Tryk den røde knap (håndtag) ned, så styret er låst vertikalt og ikke kan drejes fra side til side.



Løft op i håndtaget for lås af bagenden og lad bagenden gå bagover indtil den står på bagenden/bagkofangeren.



Løft op i forenden indtil forende og bagende er fri ad hinanden i låsebeslagene.



El-scooteren er nu adskilt og de enkelte dele kan transporteres hver for sig.

### **Samling af Karma 200 efter adskillelse**

Samling af Karma 200 el-scooteren er i princippet som adskillelsen, bare modsat.

Sæt for- og bagenden overfor hinanden.

Saml de nedre kurvede låsebeslag fra forenden med de tilsvarende fastgørelsesbeslag på fronten af bagenden.

Hold ved i sædestolpen og drej stille bagenden fremad indtil beslagene låser.

Løft styret efter løsning af drejehåndtaget på styret, og drej det til igen når den ønskede styrvinkel er nået.

Træk den røde knap (håndtag) op, så styret igen kan drejes.

Sæt evt. kurven på.

Sæt batteripakken forsigtigt på plads og lås låsen (drejehåndtaget drejes fra åben hængelås til låst hængelås).

Sæt sædet på plads og drej det indtil det sidder i korrekt position. - Dobbeltcheck at håndtaget for styrjustering er helt spændt til, så styret er stabilt.